

CO₂ beleid en actieplan Valmont Nederland B.V.



CO₂ Prestatieladder 3.1

Valmont Nederland B.V.
Den Engelsman 3
6026 RB Maarheeze
Postbus 2632
6026 ZG Maarheeze
Tel: (31) 495 599 959
Fax: (31) 495 591 781
E-mail: info.nl@valmont.com

Versie	Datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.0	24-09-2013	J. van Diepen – Zienergie BV	NVT
2.0	31-10-2013	R de Jongh – Valmont Ned. BV	R Jongh - Valmont Nederland BV
3.0	01-11-2016	R de Jongh – Valmont Ned. BV	R Jongh - Valmont Nederland BV
4.0	01-01-2019	R de Jongh – Valmont Ned. BV	R Jongh - Valmont Nederland BV
5.0	01-12-2019	R de Jongh – Valmont Ned. BV	R Jongh - Valmont Nederland BV
6.0	30-08-2020	R de Jongh – Valmont Ned. BV	R Jongh - Valmont Nederland BV
7.0	24-12-2021	R de Jongh – Valmont Ned. BV	R Jongh - Valmont Nederland BV
8.0	08-05-2023	P. Nooij – Valmont Ned.BV	P.Nooij – Valmont Ned. BV
9.0	29-02-2024	P. Nooij – Valmont Ned.BV	P. Nooij – Valmont Ned.BV

Inhoud

1	CO ₂ beleid.....	3
1.1	Beleidsverklaring van de directie.....	3
1.2	Kwantitatieve doel- en taakstellingen.....	5
2	CO ₂ reductieaanpak	6
2.1	Uitgangspunten.....	6
2.2	Maatregelen.....	6
2.2.1	Brandstoffen voor verwarming	7
2.2.2	Brandstoffen productie.....	7
2.2.3	Elektriciteit	8
2.2.4	Zakelijk verkeer	8
2.2.5	Woon-werkverkeer.....	8
2.2.6	Duurzame energie	8
3	Actieplan.....	9

1 CO₂ beleid

1.1 Beleidsverklaring van de directie

Valmont Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2024-12-31 is 12.4% CO₂ reductie per ton product ten opzichte van het jaar 2020

]

Valmont Nederland B.V. is zich bewust van haar invloed op het milieu en stelt zich als doel om de impact van haar activiteiten hierop te minimaliseren. Niet voor niets zijn we al jarenlang actief om de CO₂-uitstoot te reduceren op basis van het reductiesysteem "CO₂-Prestatieladder".

Dit reductiesysteem is een instrument om bedrijven te helpen bij het reduceren van CO₂ en kosten. Het bestaat uit vijf niveaus. Tot en met niveau 3 maakt Valmont werk van de uitstoot van de eigen organisatie. Vanaf 2015 zijn wij elk jaar gecertificeerd voor dit niveau.

Aan de hand van de regelgeving van SKAO is vastgesteld dat Valmont vooruitstrevend is, waarbij opgemerkt dat we in de afgelopen jaren al een grote reductie van CO₂ emissies hebben behaald. Desalniettemin wil Valmont haar CO₂ emissies verder terugdringen om de positie als realistisch/vooruitstrevende organisatie op gebied van milieu te handhaven. Daarom wil Valmont het komend jaar (2024) haar uitstoot van CO₂ met 2.5% reduceren t.o.v. het jaar 2020.

Markt perspectief:

CO ₂	Niveau
Valmont	3
VDL	3 gelijkwaardig aan Valmont Nederland
PMF	0
Hydro	0
Tecpoles	0

Ambitie in gelijk met sector genoten

De ambitie van Valmont Nederland B.V. is gericht op het economisch en maatschappelijk verantwoord ontwerpen, ontwikkelen, produceren en leveren van haar producten en diensten, waarbij wij met CO₂ voor willen lopen op onze sector genoten. Hierbij nemen de eisen van onze klanten, de arbeidsomstandigheden en veiligheid van alle betrokken personen en de zorg voor het milieu een centrale rol in.

Valmont streeft naar het voortduren verbeteren van haar producten en diensten, in de meest ruime zin van het woord en daarnaast naar het voortdurend verbeteren van de arbeidsomstandigheden en het terugdringen van de risico's voor mens en milieu. De hiervoor benodigde middelen zullen door het management beschikbaar worden gesteld.

De inbreng van zowel personeel, klanten, externe aanbieders en andere betrokken partijen zal worden gebruikt als basis voor de verbeterprocessen.

Valmont heeft de ambitie om voor te blijven lopen ten opzichte van de concurrentie, op dit moment zien wij dat andere toeleveranciers van lichtmasten en constructie achterblijven met het reduceren van CO₂, dit horen wij van klanten maar constateren dat ook via SKA&O.

Valmont blijft ook omwille deze gegevens constant bezig met het onderzoeken van CO₂ te reducties bij toeleveranciers en in hun eigen bedrijf(en).

Ook de externe aanbieders worden bij Valmont geacht om mee te denken aan een het economisch en maatschappelijk verantwoord ontwerpen, ontwikkelen, produceren en leveren van haar producten. Verder verplicht Valmont zich te houden aan de door de overheid gestelde wet- en regelgeving.

Daarom heeft Valmont gekozen om bepaalde producten niet meer volgens de EN40 te ontwerpen maar onder de EN1090.

De zorg voor zowel kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu is belegd bij daarvoor door de directie aangewezen directievertegenwoordiger.

Valmont wil bekend staan als een externe aanbieder van totale kwaliteit door:

1. Kwalitatief hoogwaardige medewerkers
 2. Superieure commerciële en industriële processen
 3. Een proces van continue verbeteren
- Meetbare doelstelling worden ieder jaar in de vorm van Key Performance Indicators opgesteld.

Een passie voor een veiligheid van wereldklasse door:

1. Excellente uitvoering
2. Betrokkenheid van het personeel
3. Innovatie
4. Uitmuntende communicatie

Om inzicht te verkrijgen in ons energieverbruik berekenen we ieder halfjaar onze CO₂-footprint. Hierbij kijken we onder andere naar de volgende, belangrijkste, emissiestromen:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik van alle bedrijfsmiddelen

Elektra wordt wel berekend maar niet meegenomen in de footprint omdat Valmont deze energie heeft verduurzaamd door aankoop van "Eneco Eco Garanties". Dus 100% groene stroom.

Valmont heeft een plan van aanpak opgesteld met reductiemaatregelen. Deze worden minimaal elk halfjaar gecommuniceerd aan de medewerkers en naar klanten toe via onze website. Tevens maken wij elk halfjaar een voortgangsrapportage met de status van deze maatregelen.

Een voorbeeld van enkele succesvolle én geplande reductiemaatregelen:

- 100% groene stroom.
- Social Return & Cradle 2 Cradle.
- Levens Cyclus Analyse (LCA)
- Het ZEP programma, **Valmont Zero Emission Pole**.
- Circular Economy Columns

Daarnaast hebben wij bekeken of we reductie kunnen behalen in de keten. Hiervoor hebben wij een ketenanalyse opgesteld:

Ketenanalyse:

-De Wecoat heeft zonnepanelen geïnstalleerd in de vestiging in Genk. Deze installatie is reeds in gebruik. Wecoat bespaart 17% energieverbruik t.o.v. 2021, Valmont bespaart hierin 11% per jaar aan energieverbruik bij Wecoat.

Deze doelstelling is gericht op de scope 1 en scope 2 emissies van de organisatie.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directieoverleg.

1.2 Kwantitatieve doel- en taakstellingen

De kwantitatieve doelen voor (doeljaar) zijn gebaseerd op de CO₂ footprint van 2020 en de beleidsverklaring zoals opgesteld in de vorige paragraaf. Omdat het grootste gedeelte van het energieverbruik bepaald wordt door elektriciteitsverbruik, aardgasverbruik voor verwarming en brandstoffen in het productieproces zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld.

Verlagjaar		2023									
Referentiejaar		2020									
				Referentie jaar							
nr	Onderdeel	Scope		2020	2021	2022	2023				
1	Aardgasgebruik	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	52,3	28%	34,1	19%	24,1	17%	22,7	14%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	46,1	25%	57,2	33%	35,1	24%	39,8	25%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	15,4	8%	16,9	10%	19,2	13%	19,4	12%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	1,2	1%	0,9	1%	1,2	1%	0,5	0%
6	Zakelijke vliegreizen	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%
7	Zakelijk OV	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	72,8	39%	66,4	38%	58,1	40%	73,0	46%
Scope		1 & 2 & 3	Totaal	187,9		175,5		144,5		160,0	
Scope		1 & 2 en business travel		115,0		109,1		86,3		87,0	
Scope 1			ton CO ₂ per jaar	113,8		108,2		78,5		81,9	
Scope 2			ton CO ₂ per jaar	0,0		-		2,6		-	
Scope 3			ton CO ₂ per jaar	74,1		67,3		63,4		78,2	
Aantal bomen nodig om jaarlijkse CO ₂ uitstoot te compenseren				2020		2021		2022		2023	
				9.393		8.774		7.223		8.001	

Scope 1 & 2	Taakstelling	Besparing op totale CO ₂ uitstoot t.o.v 2020 op scope 1 & 2	
Brandstof en verwarming	10,0% reductie kg CO ₂ /ton product	2,1 ton CO ₂	1,8%
Brandstof voor productie	36,1% reductie kg CO ₂ /ton product	11,5 ton CO ₂	10,0%
Zakelijk verkeer & prive zakelijk	17,6% reductie kg CO ₂ /fte product	0,58 ton CO ₂	0,5%
Elektriciteit wordt geheel groen ingekocht	37,3% reductie kg CO ₂ /fte product	0,17 kWh	0,1%
	100% Groen Stroom	0 ton CO ₂	0,0%
Totaal		14 ton CO₂	12,4%

2 CO₂ reductieaanpak

2.1 Uitgangspunten

De CO₂ uitstoot beperken is het meest effectief in de volgende volgorde:

Het beperken van de vraag

- Apparatuur en voertuigen minder uren laten maken

Energie efficiëntie door:

- Efficiëntere apparatuur gebruiken
- Apparatuur efficiënter instellen

Duurzame energie gebruiken:

- Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur) of groen gas(biogas).
- Zelf duurzame energie opwekken met bijvoorbeeld zonnepanelen, zonneboilers, windenergie of aardwarmte.

In dit hoofdstuk staat per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen.

2.2 Maatregelen

Tijdens de maandelijkse CO₂ team bijeenkomsten is er gesproken over de lopende reducties en de bereikte de doelstellingen voor 2024.

Per thema is de huidige situatie in kaart gebracht en benoemd welke maatregelen er al zijn genomen ter reductie van de CO₂ uitstoot. Tevens zijn maatregelen benoemd welke zouden kunnen worden genomen om de CO₂ uitstoot verder te reduceren. Bij deze bijeenkomst waren de verantwoordelijken van de verschillende afdelingen van Valmont Nederland aanwezig:

Energie team:

- Virgil Verheijden – Productie leider
- Dave Geelen – Controller / Financiën
- Monique Vencken – Inkoop / facilitair
- Jos Bergh – Hoofd Verkoop
- Pascal Callaert – Tekenaar
- Petra Nooij –Kwaliteit

Brandstoffen & Gassen:

- Virgil Verheijden

Zakelijk verkeer

- Dave Geelen
- Monique Vencken

Externe Communicatie

- Jos Bergh

Coördinator:

- Petra Nooij

Hieronder wordt per scope de huidige situatie beschreven, welke maatregelen er al genomen zijn en welke maatregelen in het kader van dit CO₂ reductieplan zullen worden genomen.

2.2.1 Brandstoffen voor verwarming

Taakstelling: 9,4% CO₂ reductie per kg product in 2024 tot en met 2026 t.o.v. 2020

Huidige situatie

- De Heater op het dak digitaal laten besturen.
- De kachels deels vervangen door zonnepanelen.

Geplande reductiemaatregelen:

Maatregel	Reductie ton CO ₂	Toelichting reductie
Zonnepanelen op dak kantoor	4,8	Inschatting 5.0% besparing door de aansturing te veranderen
Benzineauto vervangen door elektrische auto	1,2	Door groene stroom geen besparing op stroom uitstoot
Totale reductie	6,0	ton CO₂ eind van het doelstelling jaar
	9,4	%

2.2.2 Brandstoffen productie

Taakstelling: 26,9% CO₂ reductie per kg product in 2024 t.o.v. 2020.

Huidige situatie:

- Huidige 2 diesel heftruck vervangen naar een Elektrische truck
- De overkapping waar een warmte Heater staat, voorzien van een schuifdeur, waardoor de warmte binnen blijft.

Geplande reductiemaatregelen:

Maatregel	Reductie ton CO ₂	Toelichting reductie
Diesel heftruck vervangen naar Elektrische truck	2,4	Inschatting 13% besparing
Brandstof die nodig is voor de productie overkapping te verwarmen, gaan we voorzien van deuren.	9,2	Inschatting 13,9% besparing
Totale reductie	11,6	ton CO₂ eind van het doelstelling jaar
Totale reductie	26,9	%

2.2.3 Elektriciteit

Taakstelling: 37.3% Co2 reductie per kg product in 2024 t.o.v. 2020.

Huidige situatie:

- In de productie hebben we het transport met kranen verminderen door transportrekken in te zetten.
- De binnenverlichting is vervangen door LED verlichting
- De buitenverlichting is vervangen door LED verlichting

Geplande reductiemaatregelen:

Maatregel	Reductie ton CO ₂	Toelichting reductie
Binnenkraan gebruik vermijden voor intern transport	5,7	Inschatting dat we 1 kraan 50% gebruiken (10810KWh)
Verlichting in de hal vernieuwen	26,5	Inschatting 90% besparing
Buitenverlichting aanpassen	67,1	Inschatting 90% besparing
Totale reductie	99,30	ton CO₂ eind van het doelstelling jaar
Totale reductie	37,3	% want we kopen nu 100% groene stroom in

2.2.4 Zakelijk verkeer

Taakstelling: 17,6% CO2 reductie per FTE in 2024 t.o.v. 2020.

Huidige situatie:

- 1 van de accountmanagers gaat een Full Elektrische auto rijden.

Geplande reductiemaatregelen:

Maatregel	Reductie ton CO ₂	Toelichting reductie
1 full Elektrische auto inzetten (MS)	3,8	100% besparing op 1 wagen
Totale reductie	3,80	ton CO₂ eind van het doelstelling jaar
Totale reductie	17,6	%

2.2.5 Woon-werkverkeer

Huidige situatie:

- Er bestaat een fietsenplan, voor als je binnen 10 km van het bedrijf woont (korting op aankoop fiets).

2.2.6 Duurzame energie

Taakstelling: 100% Groene stroom (met garantie van oorsprong) in 2024 t.o.v. 2020.

Huidige situatie:

- Valmont koopt groen stroom in. Hier zit echter geen garantie van oorsprong bij en kan dus nog niet als groen stroom worden gerekend volgens de eisen van de CO2 Prestatieladder.

Geplande reductiemaatregelen:

Maatregel	Reductie ton CO ₂	Toelichting reductie
Groene stroom inkopen met garantie van oorsprong	0	Windenergie of alternatief blijven inkopen
Totale reductie	0,00	ton CO₂ eind van het doelstelling jaar
Totale reductie	0	%

3 Actieplan

Voorstel voor reducties: 22,3% CO₂ reductie per kg product over de periode 2024-2026

Maatregel	Reductie ton CO ₂	Toelichting reductie
Zonnepanelen op dak kantoor	4,8	Inschatting 5.0% besparing door de aansturing te veranderen
Oude elektrische apparaten vervangen door energiezuinige apparaten	0	Door groene stroom geen besparing op stroom uitstoot
sluipverbruik verminderen, per maand checken	0	Inschatting 3.0% besparing
Laatste diesel heftruck vervangen door elektrische heftruck	2,4	Inschatting 13% besparing
Bij vliegtickets CO2 compensatie kopen	4	100% besparing
Grondstukbescherming ipv bitumen naar Line-x (dieselverbruik gaat hierdoor omlaag)	0	Inschatting 25% besparing
Bewegingssensors	0	Inschatting 10% besparing
Nadenken over tegemoetkoming elektrische auto/scooter voor werknemers	0	
Totale reductie	11,2	ton CO₂ eind van het doelstelling jaar
	22,3	%

Aan de hand van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld:

Traject	Start	Eind	Verantwoordelijke	Betrokken personen	Activiteiten	Status
Gasverbranding Heathers besturing aan laten sluiten op een APP	Q2 2020	Q3 2020	MV – PN	MT	Op hold 30K investering 2022	Hold
Deels de verwarming vervangen naar Elektrische en Zonnepanelen aanschaffen om deze vervanger (als bron te voorzien)	Q1 2022	Q2 2025	JB- VV	Medewerkers	investering 2024	Hold
Diesel heftruck vervangen naar Elektrische truck	Q2 2024		PN	Logistiek	Uitgevoerd	Gereed
1 full Elektrische auto inzetten	Q2 2024		MV - PN	MT	Uitgevoerd	Gereed
Vliegtickets met CO2 compensatie	Q3 2024		DG	Medewerkers	doorvoeren	