

CO₂ footprint Valmont Nederland B.V. over het jaar 2023



CO₂ Prestatieladder 3.1

Valmont Nederland B.V.
Den Engelsman 3
6026 RB Maarheeze
Postbus 2632
6026 ZG Maarheeze
Tel: (31) 495 599 959
Fax: (31) 495 591 781
E-mail: info.nl@valmont.com

Versie	Datum	Opgesteld door	Geaccordeerd door
1.0	01-09-2015	J. van Diepen – Zienergie BV	R. Jongh – Valmont Nederland B.V.
2.0	23-11-2016	J. van Diepen – Zienergie BV	R. Jongh – Valmont Nederland B.V.
3.0	13-10-2017	J. van Diepen – Zienergie BV	R. Jongh – Valmont Nederland B.V.
4.0	01-01-2019	R. Jongh – Valmont Nederland B.V	R. Jongh – Valmont Nederland B.V
5.0	20-08-2020	R. Jongh – Valmont Nederland B.V	R. Jongh – Valmont Nederland B.V
6.0	24-12-2021	R. Jongh – Valmont Nederland B.V	R. Jongh – Valmont Nederland B.V
7.0	08-05-2023	P.Nooij - Valmont Nederland B.V	P.Nooij - Valmont Nederland B.V
8.0	29-02-2024	P.Nooij - Valmont Nederland B.V	P.Nooij - Valmont Nederland B.V

Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1 Over dit rapport.....	3
1.2 Wijzigingen referentie jaar	3
1.3 Referentie ISO 14064-1	3
1.4 Over Valmont Nederland B.V.	4
2. Opzet CO ₂ footprint	5
2.1 Scopes van de CO ₂ footprint	5
2.2 Organisatorische grenzen	6
2.3 Verificatie verklaring	6
3. CO ₂ footprint.....	7
3.1 CO ₂ footprint toelichting.....	7
3.2 Energy review	7
3.2.1 Inventarisatie elektriciteitsverbruik.....	9
3.2.2 Inventarisatie gasverbruik	9
3.2.3 Inventarisatie brandstoffen productie	9
3.2.4 Inventarisatie brandstoffen leaseauto's.....	10
3.2.5 Inventarisatie vliegreizen.....	10
3.2.6 Inventarisatie zakelijke reizen in privéauto.....	11
3.2.7 Inventarisatie lasgassen	11
3.2.8 Biomassa	11
3.3 Analyse van de CO ₂ footprint	11
3.3.1 Scope 1: directe CO ₂ -emissie.....	11
3.3.2 Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie.....	12
3.3.3 Scope 3: CO ₂ -emissie door derden.....	13
3.3.4 Kwantificeringmethodes.....	13
3.3.5 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2	14
3.3.6 Significant energieverbruik.....	14

Bijlage 1: Entity Structure Valmont Industries Inc.

Bijlage 2: Elektriciteitsverbruikers (pag.15)

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Deze rapportage bevat de CO₂ emissie inventaris (footprint) van Valmont Nederland B.V. over het jaar 2023. De CO₂ footprint geeft een beeld van de jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen veroorzaakt door activiteiten van Valmont Nederland B.V.

Dit rapport is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂ Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. www.skao.nl

1.2 Wijzigingen referentie jaar

In 2023 zijn nieuwe doelstellingen vastgesteld voor 2025 met als referentiejaar 2020. 2020 is dan ook het nieuwe referentiejaar.

1.3 Referentie ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen van ISO 14064-1. Tabel 1 vormt de leeswijzer van deze rapportage op basis van de ISO 14064-1 2019.

a t/m t	norm onderdeel	Omschrijving norm onderdeel	Vul in: waar in het emissie-inventaris rapport staat dit onderdeel beschreven
a		Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 1.4, pag. 3
b		Verantwoordelijke persoon/entiteit voor rapport	Paragraaf 1.4, pag. 4
c		Verslagperiode	Paragraaf 1.1, pag. 3
d	5.1	Documentatie van de organisatiegrenzen	Paragraaf 2.2, pag.6
e		Documentatie over de rapportagegrenzen, inclusief vastgestelde criteria voor definiëren significante emissies	Paragraaf 2.2, pag.6
f	5.2.2	Directe emissies, in tonnen CO ₂ e	Tabel 2: CO ₂ footprint 2012, pag. 8
g	Bijlage D	Beschrijving de wijze waarop biogene CO ₂ emissies en -verwijdering worden behandeld en kwantificering in tonnen CO ₂ e	N.V.T
h	5.2.2	Directe verwijdering GHG, in tonnen CO ₂ e	Paragraaf 2.1, pag. 4
i	5.2.3	Uitsluitingen significante GHG bronnen of putten	Paragraaf 2.1, pag. 4
j	5.2.4	Indirecte emissie, in tonnen CO ₂ e	Tabel 2: CO ₂ footprint 2020 pag. 8
k	6.4.1	Basisjaar en referentiejaar	Paragraaf 3.1, pag. 7
l	6.4.1	Toelichting op wijzigingen in basisjaar of overige historische GHG data en eventuele herberekening van het referentiejaar of andere historische GHG data. Documentatie van eventuele beperkingen van vergelijkbaarheid als gevolg van een herberekening.	Paragraaf 3.1, pag. 7
m	6.2	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Paragraaf 3.2.4, pag. 11
n	6.2	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn	N.V.T.
o	6.2	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren	Paragraaf 3.1, pag. 7

p	8.3	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	Paragraaf 3.2.5, pag. 12
q	8.3	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	Paragraaf 3.2.5, pag. 12
r		Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Paragraaf 1.2, pag. 3
s		Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Paragraaf 2.3, pag. 6
t		In de berekening toegepaste GWP-waarden en hun bron. Uit laatste IPCC-rapport, anders in berekening vermelden referentie emissiefactoren of databank, evenals hun bron.	Tabel 2: CO2 footprint 2020, pag. 8

Tabel 1: Referentiematrix ISO 14064-1

1.4 Over Valmont Nederland B.V.

Valmont is marktleider als het gaat om productie van masten en constructies. Voor elke vraag heeft Valmont wel een oplossing. Met onze jarenlange ervaring en kennis kunnen wij u een product aanbieden van hoogwaardige kwaliteit dat voldoet aan de huidige normen. U kunt bij ons terecht voor masten in staal, hout, aluminium en RVS of een combinatie van deze. Wij noemen dit Mixity oftewel een combinatie van materialen en producten in de openbare ruimte.

Valmont Nederland BV beschikt over een eigen verkoop- en productielocatie in Maarheeze. Het bedrijf heeft een eigen engineering- en projectenbureau. Zo'n 60 medewerkers (49 fte vast in dienst in 2021) ontwikkelen, produceren, verkopen en leveren met vaste expeditie een jaarlijks zo'n 60.000 producten uit een groot assortiment producten aan opdrachtgevers uit alle geledingen van de overheid, diverse nutsbedrijven, installateurs en de ANWB. Ook architecten, aannemers, groothandelaren en armatuurfabrikanten behoren tot de opdrachtgevers.

Deze rapportage is opgesteld onder verantwoordelijkheid van Jos Bergh, sales en marketing manager van Valmont Nederland B.V.

2. Opzet CO₂ footprint

2.1 Scopes van de CO₂ footprint

De CO₂ footprint analyse brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. Daarbij worden de verschillende vormen van uitstoot omgerekend naar CO₂ equivalenten. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden. Dit onderscheid vertaalt zich in drie scopes:

Scope 1: Directe emissies

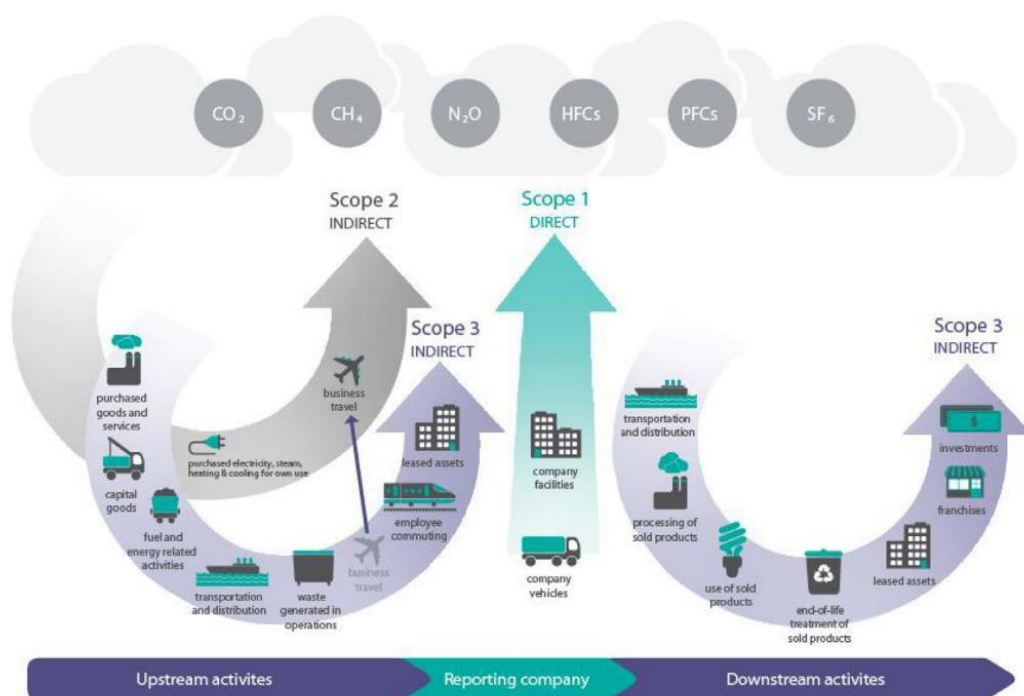
Bijvoorbeeld: aardgasverbruik of brandstofverbruik van lease- en bedrijfsauto's.

Scope 2: Indirecte emissies

Bijvoorbeeld: elektriciteitsverbruik en zakelijk waarbij het gebruik van privé auto door werknemers tbv van het bedrijf niet meer meegenomen wordt in de scope 2.

Scope 3: Emissie door derden

Bijvoorbeeld: woon werkverkeer, emissie door afval en emissie door uitbesteed werk.



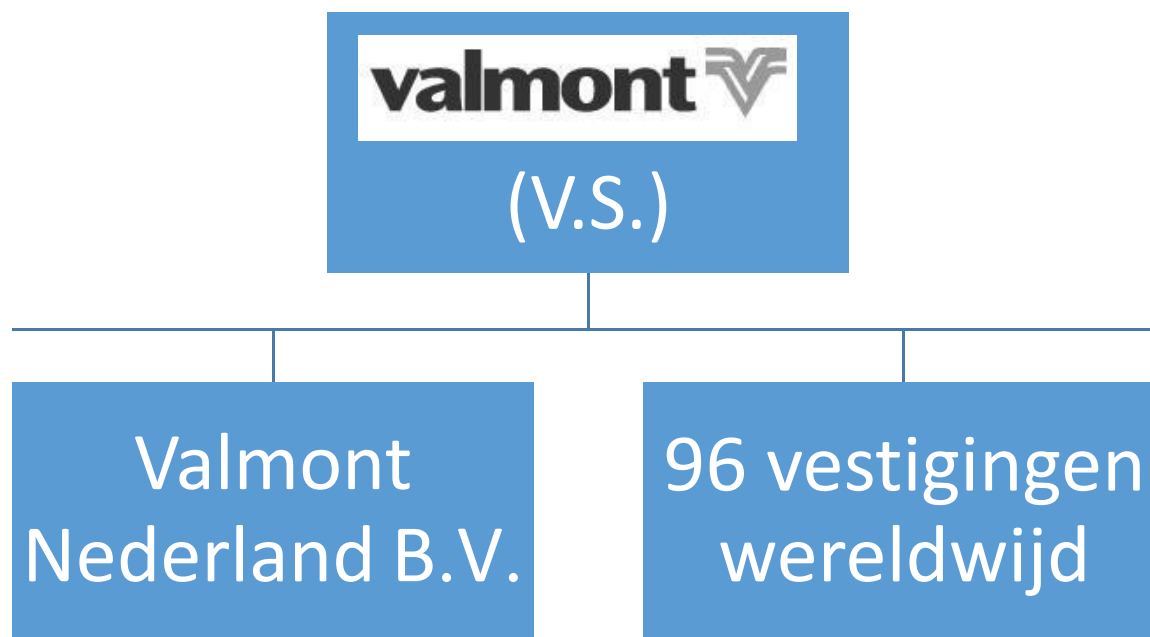
Upstream:	Downstream:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Aangekochte goederen en diensten 2. Kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) 4. Upstream transport en distributie 5. Productieafval 6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)⁹ 7. Woon-werkverkeer 8. Upstream geleaste activa 	<ol style="list-style-type: none"> 9. Downstream transport en distributie 10. Ver- of bewerken van verkochte producten 11. Gebruik van verkochte producten 12. End-of-life verwerking van verkochte producten 13. Downstream geleaste activa 14. Franchisehouders 15. Investerings

Figuur 1: Scopediagram CO₂ prestatieladder

Voor deze CO₂ footprint zijn de emissies uit Scope 1 en 2 in kaart gebracht. Hierbij zijn geen bronnen van CO₂ uitstoot weggelaten. Ook zijn de emissies van het woonwerk verkeer en zakelijk verkeer met openbaar vervoer uit Scope 3 in kaart gebracht.

2.2 Organisatorische grenzen

De CO₂ footprint heeft betrekking op Valmont Nederland B.V.



Bij het bepalen van de organisatorische grens in de 'operationele controle' analyse gebruikt.

Er is een inkoopanalyse gedaan om te bepalen of er zich C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden (zie: "Inkoopanalyse Staal Zink Coating Masten verbruik 2023), Valmont Polen is wel een C-aanbieder, maar niet onze verantwoording, zie bijlage 1.

Er bevinden zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders meer. In 2017 was dit nog wel het geval maar is het betreffende zusterbedrijf ook niet meegenomen in de organisatorische grens. Dit is toen ook onderbouwd.

2.3 Verificatie verklaring

De CO₂ footprint rapportage over 2023 is niet geverifieerd door een certificerende instelling.

3. CO₂ footprint

3.1 CO₂ footprint toelichting

Deze CO₂ footprint is opgesteld over het kalenderjaar 2023. Valmont Nederland B.V. heeft in 2012 voor de eerste keer een CO₂ footprint opgesteld volgens de richtlijnen van de CO₂ Prestatieladder. In 2023 zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd voor het jaar 2025 met als referentiejaar 2020. 2020 is dan ook het nieuwe referentiejaar.

Voor de berekening van de CO₂ footprint is gebruik gemaakt van de CO₂ emissiefactoren afkomstig van <https://www.co2emissiefactoren.nl/wp-content/uploads/2022/08/CO2emissiefactoren-2022-2015-dd-14-7-2022.pdf>.

3.2 Energy review

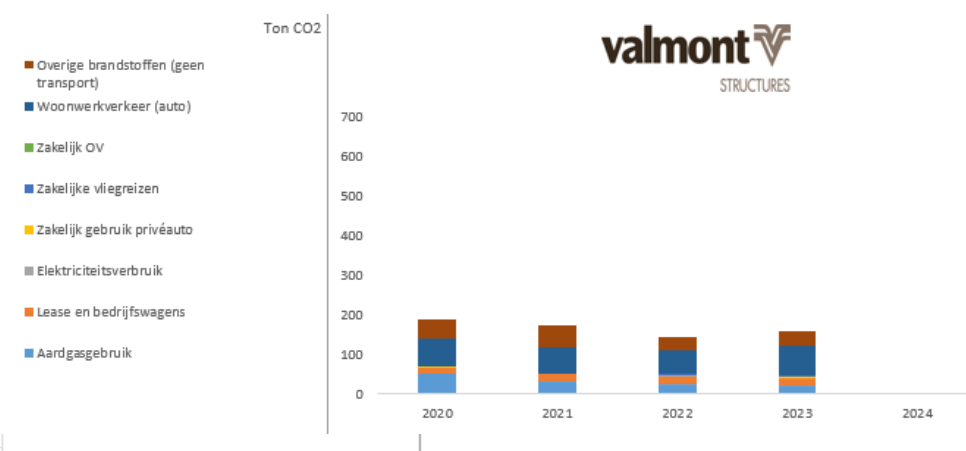
Voor het uitvoeren van de energie review heeft Valmont de volgende stappen genomen:

- een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik. In deze paragraaf 3.2 is een inventarisatie van huidig en historisch energieverbruik opgesteld
- een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben. In bijlage 2 is een overzicht gemaakt van alle elektriciteitsverbruikers. In paragraaf 3.3.5 is de invloed op significant energieverbruik weergegeven.
- het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie. In paragraaf 3.3 is de energieprestatie geanalyseerd. Deze analyse is besproken in het CO₂ team en directie en acties zijn opgenomen in het beleid & actieplan.



Binnen deze organisatorische grens zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

- Brandstoffen voor alle auto's en mobiele werktuigen
- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Zakelijk vliegverkeer
- Elektriciteitsverbruik in kantoor met hal
- Gasverbruik in kantoor met hal voor verwarming
- Gebruik van lasgassen in productieproces
- Woon-werk verkeer personeel



Grafiek 1 geeft een overzicht van de energiestromen van 2018 t/m 2022. In tabel 2 staat een rapportage van de CO₂ emissies per scope.



Grafiek 1: CO₂ footprint Valmont Nederland

CO ₂ footprint		Valmont Nederland B.V.									
											
Verslagjaar		2023		Referentie jaar							
Referentiejaar		2020									
nr	Onderdeel	Scope		2020	2021	2022	2023				
1	Aardgasgebruik	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	52,3	28%	34,1	19%	24,1	17%	22,7	14%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	46,1	25%	57,2	33%	35,1	24%	39,8	25%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	15,4	8%	16,9	10%	19,2	13%	19,4	12%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	1,2	1%	0,9	1%	1,2	1%	0,5	0%
6	Zakelijke vliegtreizen	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%
7	Zakelijk OV	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	72,8	39%	66,4	38%	58,1	40%	73,0	46%
Scope 1 & 2 & 3			Totaal	187,9		175,5		144,5		160,0	
Scope 1 & 2 en business travel				115,0		109,1		86,3		87,0	
Scope 1			ton CO ₂ per jaar	113,8		108,2		78,5		81,9	
Scope 2			ton CO ₂ per jaar	0,0		-		2,6		-	
Scope 3			ton CO ₂ per jaar	74,1		67,3		63,4		78,2	

Tabel 2: CO₂ emissies Valmont Nederland per energiestroom

CO ₂ footprint		Valmont Nederland B.V.									
											
Verslagjaar		2023		Referentie jaar							
Referentiejaar		2020									
nr	Onderdeel	Scope		2020	2021	2022	2023				
1	Aardgasgebruik	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	52,3	28%	34,1	19%	24,1	17%	22,7	14%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	46,1	25%	57,2	33%	35,1	24%	39,8	25%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	15,4	8%	16,9	10%	19,2	13%	19,4	12%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	1,2	1%	0,9	1%	1,2	1%	0,5	0%
6	Zakelijke vliegtreizen	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%
7	Zakelijk OV	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	72,8	39%	66,4	38%	58,1	40%	73,0	46%
Scope 1 & 2 & 3			Totaal	187,9		175,5		144,5		160,0	
Scope 1 & 2 en business travel				115,0		109,1		86,3		87,0	
Scope 1			ton CO ₂ per jaar	113,8		108,2		78,5		81,9	
Scope 2			ton CO ₂ per jaar	0,0		-		2,6		-	
Scope 3			ton CO ₂ per jaar	74,1		67,3		63,4		78,2	
Aantal bomen nodig om jaarlijkse CO ₂ uitstoot te compenseren				2020	2021	2022	2023				
				9.393	8.774	7.223	8.001				

Tabel 3: CO₂ emissies Valmont Nederland per scope

3.2.1 Inventarisatie elektriciteitsverbruik

Omschrijving	Bron	Soort	Piek/dal	Verbruik (kWh)				Verbruik berekenen?	CO ₂ factor (g CO ₂ /kWh)		CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)					
				begin	eind	jaar	begin		eind	jaar	2018	2019	2020	2021	2022	
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	505.730	1-1-2018	31-12-2018	2018	Nee	0	365	505.730	0,00	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	523.908	1-1-2019	31-12-2019	2019	Nee	0	365	523.908	0,00	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.190	1-1-2020	31-12-2020	2020	Nee	0	366	481.190	0,00	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	492.018	1-1-2021	31-12-2021	2021	Nee	0	365	492.018	0,00	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	510.763	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	0	365	510.763	0,00	-	-	-	-
Tesla Bedrijfswagen		Grijze stroom		4.947	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	523	365	4.947	2,6	-	-	-	2,59
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.659	1-1-2023	31-12-2023	2023	Nee	0	365	481.659	0,00	-	-	-	-

Tabel 4

3.2.2 Inventarisatie gasverbruik

Omschrijving	Bron	Soort	Verbruik		CO ₂ factor (g CO ₂ / m ³)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)							
			(m ³)	jaar		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	50.548	2018	1.890	95,5	95,5	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	29.944	2019	1.890	56,6	-	56,6	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	27.760	2020	1.884	52,3	-	-	52,3	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	18.110	2021	1.884	34,1	-	-	-	34,1	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	11.580	2022	2.085	24,1	-	-	-	-	24,1	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Aardgas	12.708	2023	1.788	22,7	-	-	-	-	-	22,7	-

Tabel 5

De emissie door gasverbruik in kantoor met bedrijfshal vindt plaats in de volgende installaties:

Installatie	Inschatting Verbruik 2020	Inschatting Verbruik 2021	Inschatting Verbruik 2022	Inschatting Verbruik 2023
Dak heaters	55%	50%	50%	50%
CV verwarming kantoor	45%	40%	40%	40%

Inschatting van het verbruik is gemaakt op basis van het vermogen en bedrijfsduur van de installaties, de inschatting in 2023 gelijk gebleven aan 2021.

3.2.3 Inventarisatie brandstoffen productie

Omschrijving	Soort	eenheid	Verbruik		CO ₂ factor (g CO ₂ / eenheid)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)						
				jaar		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	7.526	2018	1.725	13,0	13,0	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	20.754	2018	3.230	67,0	67,0	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	9.614	2019	1.725	16,6	-	16,6	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	14.593	2019	3.230	47,1	-	47,1	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	7.807	2020	1.725	13,5	-	-	13,5	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	10.115	2020	3.230	32,7	-	-	32,7	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	4.447	2021	1.725	7,7	-	-	-	7,7	-	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	15.170	2021	3.262	49,5	-	-	-	49,5	-	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	2.498	2022	1.725	4,3	-	-	-	-	4,3	-
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	9.430	2022	3.262	30,8	-	-	-	-	30,8	-
Vestiging Maarheeze	Propaan	liter	1.316	2023	1.725	2,3	-	-	-	-	-	2,3
Vestiging Maarheeze	Diesel	liter	11.500	2023	3.262	37,5	-	-	-	-	-	37,5

Tabel 6

3.2.4 Inventarisatie brandstoffen leaseauto's

Valmont heeft een aantal leaseauto's in bedrijf waarvan een vol elektrische wagen en een Hybride.

Omschrijving	Soort brandstof of	Brandstof (liter)	jaar	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Volvo V60 4-ZFR-91	Diesel	35	2020	3230	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-
Volvo V40 CC D4 KB-736-K	Diesel	275	2020	3230	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-
Toyot RAV4 ELECTRA H-636-NH	Benzine	1.175	2020	2740	3,2	-	-	3,2	-	-	-	-
				0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
VW Craf.TDI 140 V-079-TP	Diesel	1.690	2021	3262	5,5	-	-	-	5,5	-	-	-
Mercedes XX-225-V	Diesel	1.010	2021	3262	3,3	-	-	-	3,3	-	-	-
Volvo V40 CC D4 KB-736-K	Diesel	1.016	2021	3262	3,3	-	-	-	3,3	-	-	-
Toyota RAV4 ELECTRA H-636-NH	Benzine	1.730	2021	2784	4,8	-	-	-	4,8	-	-	-
				0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
VW Craf.TDI 140 V-079-TP	Diesel	2.033	2022	3262	6,6	-	-	-	-	6,6	-	-
Mercedes XX-225-V	Diesel	1.343	2022	3262	4,4	-	-	-	-	4,4	-	-
Volvo V40 CC D4 KB-736-K	Diesel	863	2022	3262	2,8	-	-	-	-	2,8	-	-
Toyota RAV4 ELECTRA H-636-NH	Benzine	1.946	2022	2784	5,4	-	-	-	-	5,4	-	-
				0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
VW Craf.TDI 140 V-079-TP	Diesel	2.044	2023	3262	6,7	-	-	-	-	-	6,7	-
Mercedes XX-225-V	Diesel	860,0	2023	3262	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
Volvo V40 CC D4 KB-736-K	Diesel	380	2023	3262	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
Toyota RAV4 ELECTRA H-636-NH	Benzine	2.126	2023	2784	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
Audi A3 SB 40 TFSI T-437-ZJ	Benzine	233	2023	2784	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
Kia Sorento 1.6PHEV T-149-XH	Benzine	422	2023	2784	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
Volvo V60 T-015-HP	Benzine	323	2023	2784	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-

Tabel 7

3.2.5 Inventarisatie vliegtreizen

Medewerkers van Valmont hebben volgende zakelijke vluchten genomen.

Omschrijving	personeel	soort reis	Vertrek	Bestemming	vlieg kilometers	jaar	Categorie	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	Totaal kilometers	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
02 AW	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
03 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
03 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
04 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Talin	1469	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-
04 JB	1	enkele rei	Talin	Amsterdam	1469	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-
05 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Praag	716	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-
05 JB	1	enkele rei	Praag	Amsterdam	716	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-
06 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
06 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
07 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Helsinki	1513	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-
07 JB	1	enkele rei	Helsinki	Amsterdam	1513	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-
08 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
08 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
09 BW	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
09 BW	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
10 FB	1	enkele rei	Eindhoven	Warsaw	1049	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-
10 FB	1	enkele rei	Warsaw	Eindhoven	1049	2022	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-
								0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
01 GR	1	enkele rei	Amsterdam	Kopenhagen	634	2023	Vliegtreizen <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1
01 GR	1	enkele rei	Kopenhagen	Amsterdam	634	2023	Vliegtreizen <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1
02 AW	1	enkele rei	Amsterdam	Omaha	7121	2023	Vliegtreizen >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1
02 AW	1	enkele rei	Omaha	Amsterdam	7121	2023	Vliegtreizen >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1
03 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Bratislava	997	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2
03 JB	1	enkele rei	Bratislava	Amsterdam	997	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2
04 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Lyon	730	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1
04 JB	1	enkele rei	Lyon	Amsterdam	730	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1
05 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
05 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
06 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Gdansk	950	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2
06 JB	1	enkele rei	Gdansk	Amsterdam	950	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2
07 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
07 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
08 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
08 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegtreizen 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2

Tabel 8

3.2.6 Inventarisatie zakelijke reizen in privéauto

Zakelijke ritten in privé auto worden gedeclareerd door de medewerkers.

Omschrijving	Type auto	Gereden kilometers		CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		(km/jaar)	jaar									
Zakelijk gebruik privé auto 2018	Brandstof niet bekend	18.065	2018	193	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2019	Brandstof niet bekend	11.747	2019	193	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2020	Brandstof niet bekend	5.526	2020	193	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2021	Brandstof niet bekend	4.605	2021	193	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2022	Brandstof niet bekend	6.247	2022	193	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2023	Brandstof niet bekend	2.659	2023	193	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-

Tabel 9

3.2.7 Inventarisatie lasgassen

De CO₂ emissie ten gevolgen van lassen bleek bij de analyse in het referentiejaar 2020 te verwaarlozen en wordt niet meer meegenomen in de footprint.

3.2.8 Biomassa

Bij Valmont Nederland B.V. vindt geen verbranding van biomassa plaats.

3.3 Analyse van de CO₂ footprint

De totale CO₂ uitstoot Valmont Nederland B.V. in [2020] bedraagt [113,8] ton CO₂ voor scope 1 en scope 2. Daarmee zijn de emissies in [2023] ten opzichte van het referentiejaar 2020 [gedaald]. Resultaat van daling is [28%]

3.3.1 Scope 1: directe CO₂-emissie


Tabel 10

CO ₂ footprint		Valmont Nederland B.V.		valmont STRUCTURES											
Verslagjaar	Referentiejaar	2023	2020	Referentie jaar											
nr	Onderdeel	Scope		2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023
1	Aardgasgebruik	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	52,3	28%	34,1	19%	24,1	17%	22,7	14%	52,3	28%	34,1	19%
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	46,1	25%	57,2	33%	35,1	24%	39,8	25%	46,1	25%	57,2	33%
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	15,4	8%	16,9	10%	19,2	13%	19,4	12%	15,4	8%	16,9	10%
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%	-	0%	-	0%
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	1,2	1%	0,9	1%	1,2	1%	0,5	0%	1,2	1%	0,9	1%
6	Zakelijke vliegreizen	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%	-	0%	-	0%
7	Zakelijk OV	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%	-	0%	-	0%
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	72,8	39%	66,4	38%	58,1	40%	73,0	46%	72,8	39%	66,4	38%
	Scope	1 & 2 & 3	Totaal	187,9		175,5		144,5		160,0		187,9		175,5	
	Scope	1 & 2 en business travel		115,0		109,1		86,3		87,0		115,0		109,1	
	Scope 1		ton CO ₂ per jaar	113,8		108,2		78,5		81,9		113,8		108,2	
	Scope 2		ton CO ₂ per jaar	0,0		-		2,6		-		0,0		-	
	Scope 3		ton CO ₂ per jaar	74,1		67,3		63,4		78,2		74,1		67,3	

De directe CO₂ emissie bedraagt [81,9] ton CO₂ equivalent.

- Aardgas is verminderd door betere afstelling productie heater en vernieuwen van onderdelen.
- Overige brandstof door toevoeging Elektrische heftruck.
- Overige brandstof door minder verwarmen voor productieprocessen meer ingezet door toename van masten met bitumen.
- Lease en bedrijfswagen door meer rijden met de Bus voor Projecten voor de draaibruggen.

3.3.2 Scope 2: indirecte CO₂-emissie emissie

CO ₂ footprint		Valmont Nederland B.V.											
													
Verslagjaar		2023											
Referentiejaar		2020											
				Referentie jaar									
nr	Onderdeel	Scope		2020	2021	2022	2023						
1	Aardgasgebruik	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	52,3	28%	34,1	19%	24,1	17%	22,7	14%		
2	Overige brandstoffen (geen transport)	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	46,1	25%	57,2	33%	35,1	24%	39,8	25%		
3	Lease en bedrijfswagens	Scope 1	ton CO ₂ per jaar	15,4	8%	16,9	10%	19,2	13%	19,4	12%		
4	Elektriciteitsverbruik	Scope 2	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	2,59	2%	-	0%		
5	Zakelijk gebruik privéauto	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	1,2	1%	0,9	1%	1,2	1%	0,5	0%		
6	Zakelijke vliegreizen	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	4,0	3%	4,6	3%		
7	Zakelijk OV	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	-	0%	-	0%	0,1	0%	0,0	0%		
8	Woonwerkverkeer (auto)	Scope 3	ton CO ₂ per jaar	72,8	39%	66,4	38%	58,1	40%	73,0	46%		
Scope			1 & 2 & 3	Totaal		187,9		175,5		144,5		160,0	
Scope			1 & 2 en business travel			115,0		109,1		86,3		87,0	
Scope 1				ton CO ₂ per jaar		113,8		108,2		78,5		81,9	
Scope 2				ton CO ₂ per jaar		0,0		-		2,6		-	
Scope 3				ton CO ₂ per jaar		74,1		67,3		63,4		78,2	

Tabel 11

De indirecte CO₂ emissie bedraagt [0.0] ton CO₂ equivalent.

Het elektriciteitsverbruik is vrij stabiel, maar toch iets gedaald in 2023. In bijlage 2 is een update van de elektriciteitsverbruikers weergegeven met een inschatting van kWh verbruik op basis van het vermogen (kW) en gemiddelde bedrijfsduur (uren) van de installaties. Ook is Valmont in 2015 gestart met het monitoren van grote elektriciteitsverbruikers in de productie met behulp van energiemeters.

kWh Elektriciteit

Omschrijving	Bron	Soort	Piek/dal	Verbruik (kWh)	begin	eind	jaar	Verbruik berekenen?	CO ₂ factor (g CO ₂ /kWh)	dagen	Verbruik	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	492.018	1-1-2021	31-12-2021	2021	Nee	0	365	492.018	0,00	-	-	-	-	-	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	510.763	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	0	365	510.763	0,00	-	-	-	-	-	-
Tesla Bedrijfswagen		Grijze stroom		4.947	1-1-2022	31-12-2022	2022	Nee	523	365	4.947	2,6	-	-	-	-	2,59	-
Vestiging Maarheeze	Jaarafrekening	Groene stroom uit Windenergie	piek&dal	481.659	1-1-2023	31-12-2023	2023	Nee	0	365	481.659	0,0	-	-	-	-	-	-

Tabel 12

De indirecte CO₂ emissie bedraagt [0.0] ton CO₂ equivalent.

- Elektriciteitsverbruik is in 2023 gedaald.

Zakelijk gebruik privé auto

Omschrijving	Type auto	Gereden kilometers		CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	Jaar					
		(km/jaar)	jaar			2018	2019	2020	2021	2022	2023
Zakelijk gebruik privé auto 2018	Brandstof niet bekend	18.065	2018	193	3,5	3,5	-	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2019	Brandstof niet bekend	11.747	2019	193	2,3	-	2,3	-	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2020	Brandstof niet bekend	5.526	2020	193	1,1	-	-	1,1	-	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2021	Brandstof niet bekend	4.605	2021	193	0,9	-	-	-	0,9	-	-
Zakelijk gebruik privé auto 2022	Brandstof niet bekend	6.247	2022	193	1,2	-	-	-	-	1,2	-
Zakelijk gebruik privé auto 2023	Brandstof niet bekend	2.659	2023	193	0,5	-	-	-	-	-	0,5

Tabel 13

- Zakelijk gebruik privéauto is gedaald.

Zakelijk vliegverkeer

Omschrijving	personeel	soort reis	Vertrek	Bestemming	vlieg kilometers	jaar	Categorie	CO ₂ factor (g CO ₂ / km)	Totaal kilometers	CO ₂ uitstoot (ton CO ₂)	Jaar					
											2018	2019	2020	2021	2022	2023
02 AW	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
03 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
03 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
04 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Talin	1469	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-
04 JB	1	enkele rei	Talin	Amsterdam	1469	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.469	0,3	-	-	-	-	0,3	-
05 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Praag	716	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-
05 JB	1	enkele rei	Praag	Amsterdam	716	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	716	0,1	-	-	-	-	0,1	-
06 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
06 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
07 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Helsinki	1513	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-
07 JB	1	enkele rei	Helsinki	Amsterdam	1513	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.513	0,3	-	-	-	-	0,3	-
08 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
08 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
09 BW	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
09 BW	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	0,2	-
10 FB	1	enkele rei	Eindhoven	Warsaw	1049	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-
10 FB	1	enkele rei	Warsaw	Eindhoven	1049	2022	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.049	0,2	-	-	-	-	0,2	-
								0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
01 GR	1	enkele rei	Amsterdam	Kopenhagen	634	2023	Vliegverkeer <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1
01 GR	1	enkele rei	Kopenhagen	Amsterdam	634	2023	Vliegverkeer <700 km	234	634	0,1	-	-	-	-	-	0,1
02 AW	1	enkele rei	Amsterdam	Omaha	7121	2023	Vliegverkeer >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1
02 AW	1	enkele rei	Omaha	Amsterdam	7121	2023	Vliegverkeer >2500 km	157	7.121	1,1	-	-	-	-	-	1,1
03 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Bratislava	997	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2
03 JB	1	enkele rei	Bratislava	Amsterdam	997	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	997	0,2	-	-	-	-	-	0,2
04 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Lyon	730	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1
04 JB	1	enkele rei	Lyon	Amsterdam	730	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	730	0,1	-	-	-	-	-	0,1
05 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
05 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
06 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Gdansk	950	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2
06 JB	1	enkele rei	Gdansk	Amsterdam	950	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	950	0,2	-	-	-	-	-	0,2
07 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
07 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
08 JB	1	enkele rei	Amsterdam	Warsaw	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2
08 JB	1	enkele rei	Warsaw	Amsterdam	1081	2023	Vliegverkeer 700-2500 km	172	1.081	0,2	-	-	-	-	-	0,2

Tabel 14

- Zakelijke vliegverkeer zijn bijna gelijk gebleven.

Valmont is in 2015 gestart met het monitoren van grote elektriciteitsverbruikers in de productie met behulp van energiemeters.

Er heeft wel geen verandering plaatsgevonden van 2020=>2023 kWh.

In 2016 is voor het eerst groene stroom ingekocht. Met de benodigde garantie van oorsprong van duurzame energie in Nederland. Vanaf het jaar 2016 is er een contract afgesloten met de leverancier voor het levering van groene stroom uit windenergie uit Nederland. In 2016 is de CO₂ emissie voor elektriciteitsverbruik dan ook gedaald naar 0.

3.3.3 Scope 3: CO₂-emissie door derden

Van scope 3 is het woonwerk verkeer (46% van de totale emissie) in kaart gebracht.

3.3.4 Kwantificeringmethodes

In onderstaande tabel is aangegeven hoe van de verschillende bronnen de CO₂ uitstoot gekwantificeerd is. Voor de conversiefactoren is gebruik gemaakt van www.co2emissiefactoren.nl.

Onderdeel	Bron	Kwantificeringsmethode
Aardgasverbruik	Facturen energieleverancier	Hoeveelheid gasverbruik (m ³) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Brandstoffen productie	Afrekening leverancier	Hoeveelheid brandstof (liters) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Elektriciteitsverbruik	Facturen energieleverancier	Hoeveelheid elektriciteitsverbruik (kWh) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Brandstof lease en bedrijfswagens	Brandstofspecificatie lease bedrijf	Hoeveelheid brandstof (liter) omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk gebruik Privé auto's	Kilometerregistratie	Hoeveelheid gedeclareerde kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk vliegverkeer	Tickets	Op basis van vliegtickets is per vlucht het aantal vliegkilometers berekend. Deze zijn omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Zakelijk gebruik OV	Declaraties	Totale kosten van OV omgerekend naar aantal km OV (op basis van gemiddelde prijs per km NS). Aantal kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.
Woonwerk verkeer	Salarisadministratie	Hoeveelheid vergoede kilometers omgerekend naar CO ₂ equivalenten.

Tabel 15: Kwantificeringsmethoden CO₂ emissies

3.3.5 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

Uit de analyse blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ emissie van Valmont Nederland BV komt uit het energieverbruik (gas en in mindere mate elektriciteit) en brandstofverbruik in productie en in vervoer. Het is daarom van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Het gasverbruik voor verwarming en elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand maandelijkse meterstanden. Deze worden gecontroleerd aan de hand van de facturen van de energiemaatschappij. Het is niet waarschijnlijk dat er een significante onnauwkeurigheid of afwijking zit in de gebruikte gegevens.

Het brandstofverbruik voor productie is bepaald aan de hand van de facturen van aankoop. Hier zit een kleine onnauwkeurigheid in omdat deze hoeveelheden niet in één keer gebruikt worden en er opslag plaatsvindt. Dit zou kunnen leiden tot een afwijking van circa 5%. Aangezien brandstoffen voor productie voor 23% van de totale CO₂ footprint verantwoordelijk is, betekent dit een afwijking van maximaal 1%. Dit is een niet significante afwijking.

Het zakelijk gebruik van de privé auto is gebaseerd op een km declaratie. Hier zit een onnauwkeurigheid in omdat niet zeker is dat alle gereden kilometers gedeclareerd zijn en ook een gemiddelde is gebruikt voor het brandstofverbruik van de auto. Dit zou kunnen leiden tot een afwijking van circa 10%. Aangezien zakelijk gebruik van de privéauto voor 4% van de totale CO₂ footprint verantwoordelijk is, betekent dit een afwijking van maximaal 0,4%. Dit is een niet significante afwijking. Voor de zakelijke vluchten is een berekening gemaakt van de vliegafstand met behulp van de website <http://nl.thetimenow.com/distance-calculator.php>.

3.3.6 Significant energieverbruik

In tabel 12 is het significant energiegebruik en -verbruik (de belangrijkste energiestromen) weergegeven met de interne en externe variabelen die daar invloed op hebben.

Energiegebruik en verbruik	%	Involed	Externe variabelen	Schatting toekomstig gebruik
Woonwerk verkeer	46%	Keuze voertuig, gedrag medewerkers		
Gasverbruik verwarming	14%	Installatie gebouwen, gedrag medewerkers	Graaddagen	Indien productiestappen in huis worden gehaald die nu nog uitbesteed worden, kan het energieverbruik significant stijgen
Brandstoffen productie	25%	Type machine, gedrag medewerkers		Indien productiestappen in huis worden gehaald die nu nog uitbesteed worden, kan het energieverbruik significant stijgen
Lease- en bedrijfsauto's	12%	Type voertuig, gedrag medewerkers		
Zakelijk verkeer privéauto's	0.5%	Type voertuig, gedrag medewerker		
Vliegreizen	3%	Keuze voertuig, keuze type contact		
Elektriciteit	0%	Verlichting, apparatuur, koeling, gedrag medewerkers, energiebron		Indien productiestappen in huis worden gehaald die nu nog uitbesteed worden, kan het energieverbruik significant stijgen

Tabel 16: Significant energiegebruik en -verbruik

Om de energieprestatie van Valmont Nederland B.V. te meten, zijn er een aantal energieprestatie indicatoren bepaald. Aangezien de hoeveelheid energie vooral afhangt van de hoeveelheid geproduceerde masten, wordt het energieverbruik gerelateerd aan aantal kg geproduceerde masten [3056 ton staal in 2022]. Het woonwerk verkeer en zakelijk verkeer is gerelateerd aan het aantal medewerkers.

Prestatie indicatoren	Eenheid	2020	2023	t.o.v.2020
Elektriciteitsverbruik	kWh/kg product	0,15	0,15	0%
Elektriciteitsverbruik	gram CO2/kg product	0,00	0,00	0%
Brandstoffen productie	gram CO2/kg product	15,02	15,12	1%
Gasverbruik verwarming	m3/fte	555,20	254,16	-46%
Zakelijk verkeer per fte	ton CO2/fte	0,51	0,51	0%
CO2 uitstoot per kg product	ton CO2/kg product	0,35	0,26	-26%
CO2 uitstoot per fte	ton CO2/fte	3,36	2,67	-21%

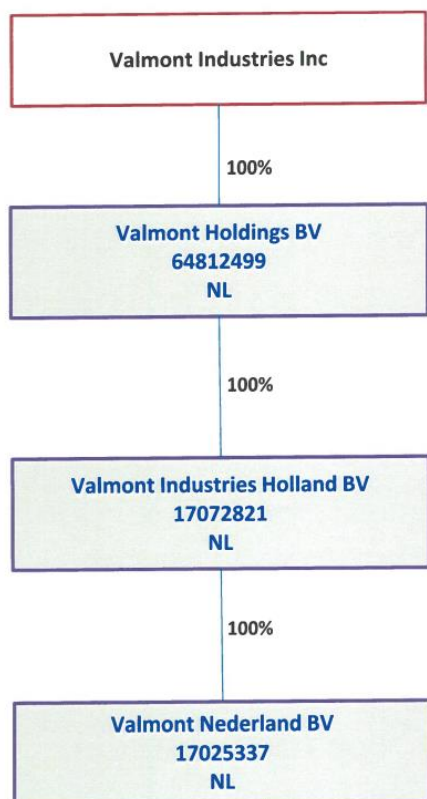
Tabel 17

Ten opzicht van het referentiejaar is de CO₂ uitstoot per fte gedaald met 21%

Bijlage 1

Entity structure NL

Maarheeze 9 February 2022



Valmont Nederland BV
Den Engelsman 3
6205 PS Maarheeze, Nederland
Tel: +31 (0) 495 599 959
MHZ-administratie@valmont.com
www.valmont.com

Tekeningsbevoegde:

A.P.M. de Wijs
Controller

Bijlage 2

Revisie 1-1-2024

Machine	Locatie	Aantal	Gebruik uren / dag	Dagen / jaar	voltag	ampere	vermogen in Watt	Vermogen in kWh per stuk	Totaal kWh	jaarlijkse verbruik (kWh)
Kjellberg lar rabat	M3	1	3	223	400	47	18800	18,8	18,8	12577,2
Kjellberg lar aanrturing	M3	1	6	223	400	13	5200	5,2	5,2	6957,6
Petz	M3	1	2	223	400	18,75	7500	7,5	7,5	3345
Petz	M4	1	2	223	400	18,75	7500	7,5	7,5	3345
Beer (mataron)	ANWE	6	0,5	223	223	7,2	1627,9	1,6279	9,7674	1089
Mataron voorzelling	ANWE	2	1	223	223	3,7	825,1	0,8251	1,6502	368
Trafoberturingkart	ANWE	1	1	223	223	7,8	1739,4	1,7394	1,7394	388
Draaibank		1	1	223	400	25,6	10240	10,24	10,24	2284
Zaag BAUER		1	6	223	400	5,5	2200	2,2	2,2	2944
Bohringor matar	M4	1	4	223	400	10	4000	4	4	3568
Bohringor pomp	M4	1	4	223	400	3,75	1500	1,5	1,5	1338
Slijper deuren		1	4	223			2230	2,23	2,23	1989,16
Afzuiging Zinzer	M5	1	0	223	400	3,75	1500	1,5	1,5	0
Plasma Zinzer	M5	1	0	223	140	80	11200	11,2	11,2	0
Petz	M6	1	3	223	400	18,75	7500	7,5	7,5	5018
Zaag BAUER klein	M6	1	5	223			750	0,75	0,75	836
Zaag BOMA groot	M7	1	4	223			10500	10,5	10,5	9366
AFZUIGING										
MILTECH	Buiten	1	9	223	400		45000	45	45	90315
TBV lar rabat	Buiten	1	9	223	400	18,75	7500	7,5	7,5	15053
SAP		1	8	223			1500	1,5	1,5	2676
SAP		1	2	223			35000	35	35	15610
Tumbler		1	2	223	400	10	4000	4	4	1784
Halterbach pomp+matar		1	6	223			1500	1,5	1,5	2007
Zaag		2	4	223			5000	5	10	8920
Schuurmachine		4	2	223			3000	3	12	5352
Handzaag	Conrt.	1	1	223	400	3	1200	1,2	1,2	267,6
Richttaogen	Richtthal	1	1	223			7500	7,5	7,5	1673
LASAPPARATEN										
Lasapparaat		6	1	223	29	380	11020	11,02	66,12	14745
Lar + qar	SAF neu	9	1	223	28	250	7000	7	63	14049
Plasma hand		2	1	223	132	45	5940	5,94	11,88	2649
Lar + qar VALK		1	1,5	223	380	29	11020	11,02	11,02	3885
Rauac INV 1000DC	OP Lar	1	2,2	223	400	1000	55400	55,4	55,4	27179
Eurauld EW750	OP Lar	1	2,2	223	223	400	127000	127	127	62306
Kraan ABUS 3,2t										
Kraan ABUS 5t		2	4	223	223	100	22300	22,3	44,6	39783,2
Compressor	Magazijn	1	5,82	223			37000	37	37	48021
Metal ombaerz ME2000		1	1	223			800	0,8	0,8	178,4
Verlichting	TL Verlichting	310	0,5705	223	223		39439	127,2	39438,665	67543
Printers, ps, rand app.	kantoor									2253
Nieuwe Copy printers vervangen	kantoor									

<http://www.igoren-aagreaaten.nl/aagreaaten/aagreaaten-rekenmdule/>

Omrekening

481659 Totaal kWh in een jaar 2023